

DB32

江苏省地方标准

DB32/T 5071—2025

长江江苏段污染物接收船舶  
作业条件及要求

Operating condition and requirement for pollutant receiving  
boat in the Jiangsu section of the Yangtze River

2025-02-21 发布

2025-03-21 实施

江苏省市场监督管理局 发布  
中国标准出版社 出版

目 次

前言 .....Ⅲ

1 范围 .....1

2 规范性文件引用 .....1

3 术语和定义 .....1

4 作业条件 .....1

5 作业要求 .....3

附录A(规范性) 船舶统一标识要求表 .....6

参考文献 .....7

# 前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由江苏海事局提出、归口并组织实施。

本文件起草单位：江苏海事局、长三角航运发展研究院、江苏星州生态环境技术有限公司。

本文件主要起草人：陈振翔、黄燕品、许云刚、李佳华、朱坤、王根继、孙蒙、陈俊宇、朱江、蔡邢璐、徐秀敏、阚昕。

# 长江江苏段污染物接收船舶 作业条件及要求

## 1 范围

本文件规定了长江江苏段污染物接收船舶、单位、人员的作业条件以及作业要求。

本文件适用于在长江江苏段接收残油(油泥)及含油污水、含有毒液体物质洗舱水、船舶垃圾、船舶生活污水的船舶及其作业活动。

## 2 规范性文件引用

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

JT/T 673—2006 船舶污染物接收和船舶清舱作业单位接收处理能力要求

## 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**污染物接收船舶** **pollutant receiving boat**

从事船舶残油(油泥)及含油污水、含有毒液体物质洗舱水、船舶垃圾、船舶生活污水接收作业的船舶。

## 4 作业条件

### 4.1 作业单位

4.1.1 应依法取得经营资质。

4.1.2 应至少配备一艘符合 JT/T 673—2006 第 5 章规定的船舶,在从业港区应具有满足安全和防污染要求的码头或区域停泊。

4.1.3 应规范使用监管与服务信息系统,建设并有效运行岸基智能视频监控系统,对所属船舶实施 24 h 动态监控,宜安装污染物存量实时在线监控设备。

4.1.4 应建立安全管理制度、污染防治管理制度、应急管理制度、人员培训制度等。

4.1.5 应针对火灾爆炸、人员落水、中毒窒息、船舶污染物泄漏等可能出现的紧急情况制定应急预案,每年每类预案至少开展一次。

4.1.6 应与具备相应资质的单位签署污染物转运、处置协议。

### 4.2 作业船舶

#### 4.2.1 一般条件

4.2.1.1 应满足适航条件。

- 4.2.1.2 应具有统一标识,标识应符合附录 A 的规定。
- 4.2.1.3 应安装符合要求的船舶自动识别系统(AIS)。
- 4.2.1.4 应安装视频监控系统,对污染物接收、转运实施动态监控,监控视频数据保存期限不少于3个月。
- 4.2.1.5 船舶应配备污染物计量设备,宜使用检定有效期内的智能化计量设备。

#### 4.2.2 残油(油泥)及含油污水接收作业船

- 4.2.2.1 接收船舶应是钢质或等效材料的油船,满足双壳结构要求。
- 4.2.2.2 应配备至少一套自给式呼吸器,且处于良好工作状态。
- 4.2.2.3 应配备足够数量的溢油处理器材,至少包括围油绳 200 m、吸油材料 500 kg,在需要使用时能立即投入使用。
- 4.2.2.4 应配备与标准排放接头匹配的软管和法兰,并经过相关机构检测合格。

#### 4.2.3 含有毒液体物质洗舱水接收作业船

- 4.2.3.1 接收船应为钢质或等效材料的散装化学品船舶,满足双壳结构要求。
- 4.2.3.2 应配备至少一套抗化学侵蚀的防护服和自给式呼吸器。
- 4.2.3.3 船舶所使用的软管应符合国家有关规定,并经过相关机构检测合格。
- 4.2.3.4 应配备与接收洗舱水所含的有毒液体物质性质相适应的应急器材,在需要使用时能立即投入使用。

#### 4.2.4 船舶垃圾接收船

- 4.2.4.1 配备必要的消毒设备及器材。
- 4.2.4.2 配备垃圾储存舱室或容器,应具备对垃圾进行分类存放并防止垃圾飞扬、散落或滴漏的能力。

#### 4.2.5 船舶生活污水接收船

- 4.2.5.1 接收船舶应为钢质或等效材料的液货船,满足双壳结构要求。
- 4.2.5.2 应配备与标准排放接头匹配的法兰、软管和快速插接头。
- 4.2.5.3 生活污水储存舱室应装设有透气管,透气管应通往大气或适宜处所。
- 4.2.5.4 配备必要的消毒设备及器材。
- 4.2.5.5 应根据干舷落差等因素,配备船舶生活污水提升泵或增压泵、管线接卸辅助设备等。

### 4.3 作业人员

#### 4.3.1 一般条件

- 4.3.1.1 应满足船员适任条件。
- 4.3.1.2 熟悉所接收污染物的特性、毒性、危害性,掌握污染物接收的操作程序、安全防污染规定、应急处置以及人员防护要求。
- 4.3.1.3 掌握接收设备、器材和安全防污染设备、船舶防污染应急知识和应急设备、器材的操作技能。能够熟练规范使用船舶水污染物监管与服务信息系统,掌握污染物计量技能。
- 4.3.1.4 从事国际航行船舶水污染物接收作业业务时应配备具有相应语言沟通能力的人员。

#### 4.3.2 残油(油泥)及含油污水接收作业人员

- 4.3.2.1 应持有油船特殊培训合格证。

4.3.2.2 掌握在密闭舱室内作业的条件、程序、技能以及急救知识和技能。

#### 4.3.3 有毒液体物质洗舱水接收作业人员

4.3.3.1 应持有散装化学品船特殊培训合格证。

4.3.3.2 掌握洗舱水送至洗舱站的流程。

4.3.3.3 掌握在密闭舱室内作业的条件、程序、技能以及急救知识和技能。

#### 4.3.4 船舶垃圾接收作业人员

4.3.4.1 掌握船舶垃圾分类要求。

4.3.4.2 了解有关卫生防疫规定,落实疫区船舶垃圾接收的特殊规定。

#### 4.3.5 船舶生活污水接收作业人员

4.3.5.1 了解有关卫生防疫的规定,落实疫区船舶生活污水接收的特殊规定。

4.3.5.2 了解船舶生活污水控制指标,掌握污水处理厂接收标准或市政生活污水管线纳管要求。

### 5 作业要求

#### 5.1 一般要求

5.1.1 进行船舶水污染物接收作业的双方,按照双方认可的操作程序、安全措施及其他安全作业的规定,落实安全和防污染措施。

5.1.2 在作业过程中双方应保持有效联系,在作业开始后停止或更换作业联系信号,应及早与对方船舶值班人员取得联系。

5.1.3 遇暴雨、雷暴、6级以上大风、能见度不足1 000 m等恶劣天气不应开展残油(油泥)及含油污水和含有毒液体物质洗舱水接收作业。

5.1.4 进行残油(油泥)及含油污水和含有毒液体物质洗舱水接收作业宜选择白天时段,确需晚间作业,需向主管部门报告。

5.1.5 水上转运作业应避开夜间时段。

5.1.6 残油(油泥)及含油污水和含有毒液体物质洗舱水接收后,不应在水上以过驳方式储存。

#### 5.2 污染物接收作业

##### 5.2.1 残油(油泥)及含油污水接收作业

###### 5.2.1.1 作业前准备

5.2.1.1.1 作业人员应穿防静电服和靴鞋,不应穿带铁的靴鞋。进入作业现场前应手触船体金属件或特设的金属体,以除去可能附带的静电。不应随身携带火种和易燃物品,也不应在甲板上放置、使用能聚焦的透光制品。

5.2.1.1.2 应测量舱内油位,认真检查即将使用的管系、阀、泵、属具,确认处于完好技术状态,并在甲板上醒目而方便的地点备妥防污器材,堵住甲板所有泄水孔。

5.2.1.1.3 准备使用的输油软管应经过定期压力试验,时间间隔最多不应超过半年,在连接前应检查其是否膨胀、磨损、压偏、漏泄或有其他欠缺。

5.2.1.1.4 两船并靠时,应备足碰垫。

5.2.1.1.5 必要时应布施围油栏。

#### 5.2.1.2 作业期间

5.2.1.2.1 应悬挂危险品信号及慢车信号,白天挂信号旗(左B,右R、Y),晚上挂信号灯(左红,右绿、红)。

5.2.1.2.2 不应吸烟,不应在甲板上和任何可能存有油气的处所使用明火和非防爆型照明。不应在甲板上使用非防爆型的通信设备及电器。

5.2.1.2.3 应勤测舱内的油位,正确掌握装卸速度,注意保留适当的舱容空档。

5.2.1.2.4 船舶随潮汐和装卸而升降时,应对软管进行相应的调整,避免软管连接过分受力,保证软管的挠曲半径不小于制造厂家的规定。

5.2.1.2.5 接收含有一级石油成份的含油污水时,当气温超过28℃时,应洒水降温,并做好洒水降温记录。恶劣天气应停止作业,关闭舱口与阀门。

5.2.1.2.6 使用工具应轻拿轻放,谨慎操作,严防铁制工具、物件掉落甲板及油舱。开闭油舱盖应轻、缓、稳,防止撞击。

5.2.1.2.7 输油管附近应配备必要的人员,密切监视油舱甲板、船舶周围和过往船只。

#### 5.2.1.3 作业结束

5.2.1.3.1 作业完毕,拆除输油软管前,应完全排空其间所积存的残油、油污水。

5.2.1.3.2 作业结束,应填写《油类记录簿》。

#### 5.2.2 有毒液体物质洗舱水接收作业

##### 5.2.2.1 作业前准备

5.2.2.1.1 作业双方应熟悉所接收污染物的化学特性及数量、货舱布置。

5.2.2.1.2 作业双方对相关防污染措施进行检查确认后,才能进行接收作业。

##### 5.2.2.2 作业期间

5.2.2.2.1 应悬挂危险品信号及慢车信号,白天挂信号旗(左B,右R、Y),晚上挂信号灯(左红,右绿、红)。

5.2.2.2.2 作业采取封舱形式,作业期间要经常检查管系连接处的密封情况,并测量液位。

5.2.2.2.3 发现有液体或货物蒸气溢漏等异常时应立即停止作业,查明原因,采取通风等措施,满足安全条件后方可重新作业。

5.2.2.2.4 确需夜间作业,应有良好的照明,使用防爆型灯具。

##### 5.2.2.3 作业结束

作业结束,应填写《货物记录簿》。

#### 5.2.3 船舶垃圾接收作业

5.2.3.1 作业船舶应严格按照规程作业,船舶垃圾不应污染水域。

5.2.3.2 船舶垃圾中含有有毒或其他危险货物成分的,应严格和其他垃圾分开储存。

5.2.3.3 来自疫区的船舶垃圾,在接收前应经过检验检疫部门的检疫,合格后方可予以接收。

5.2.3.4 作业结束后,船舶垃圾接收单位应出具船舶垃圾接收纸质或电子单证,并做好作业记录,宜使

用污染物接收相关智能设备。

5.2.4 船舶生活污水接收作业

- 5.2.4.1 作业船舶应严格按照规程作业,生活污水不应污染水域。
- 5.2.4.2 来自疫区的船舶生活污水,在接收前应经过检验检疫部门的检疫,合格后方可予以接收。
- 5.2.4.3 作业结束船舶生活污水接收单位应出具船舶生活污水接收纸质或电子单证,并做好作业记录,宜使用污染物接收相关智能设备。

5.3 污染物转运与处置

5.3.1 转运要求

- 5.3.1.1 船舶残油、含油污水通过“船—船”转运的,应满足法律法规有关污染危害性物质水上过驳的管理要求。
- 5.3.1.2 有毒液体物质洗舱水应避免“船—船”过驳转运。
- 5.3.1.3 船舶转运单位应向船舶水污染物接收单位出具污染物接收纸质或电子单证,并做好记录,宜使用污染物接收相关智能设备。
- 5.3.1.4 转运船舶应达到对应的污染物接收船舶条件要求。

5.3.2 处置要求

- 5.3.2.1 接收后的船舶水污染物应按国家的有关规定进行处置。
- 5.3.2.2 有毒液体物质洗舱水应送至洗舱站或具备处置能力的相关码头进行处理。
- 5.3.2.3 宜对接收的船舶生活污水、含油污水等船舶污染物进行预处理和再利用。
- 5.3.2.4 处置证明应至少保存3年。



附 录 A  
(规范性)  
船舶统一标识要求表

表 A.1 给出了污染物接收船舶统一标识要求表。

表 A.1 船舶统一标识要求表

标识牌	具体要求
材质	不锈钢体
内容	船舶接收的污染物名称
配色	标识牌底色为蓝字,字体颜色为白色
尺寸	95 cm×60 cm~140 cm×90 cm
字体	宋体,加粗,字体大小根据标识区大小限定在 18 cm×35 cm~30 cm×65 cm 之间
位置	船舶主甲板栈桥两侧或生活区上层建筑两舷显而易见处各悬挂一块

参 考 文 献

[1] GB 3552 船舶水污染物排放控制标准

[2] GB 18434 油船在港作业安全要求

[3] DB32/T 4125 船舶载运散装液体危险货物作业条件及要求

[4] DB32/T 4618 船舶水污染物“一零两全四免费”服务规范

[5] 内河船舶法定检验技术规则(2023年修改通报)(中华人民共和国海事局公告 2023年第7号)

[6] 关于加强长江江苏段交通船和船舶污染物接收船安全监管工作的通知(江苏海事局船舶监督处)